

Mardi 17 septembre 2013

DÉPLACEMENTS Le Mouvement républicain et citoyen veut faire évoluer le SMTC

Pour le MRC, la priorité, c'est le téléphérique... mais pas celui du Vercors !



Pour Frédéric Vergez et Éléonore Perrier, la priorité, c'est une liaison par câble entre la rive gauche du Drac (Fontaine) et la rive droite de l'Isère (Saint-Martin-le-Vinoux), qui desservirait des zones d'emploi et d'habitat. Et le MRC a même pensé à une variante par Sassenage !

Photo DL et Document MRC

Pour le Mouvement républicain et citoyen (MRC), « la priorité des priorités, en matière de déplacements sur l'agglomération, c'est une liaison par câble entre la ligne de tram A rive gauche, la ligne de tram B sur la Presqu'île et la ligne de tram E sur la rive droite », assure Frédéric Vergez, premier secrétaire de la fédération de l'Isère du MRC. Et ce alors même que la Métro lance à la mi-octobre une concertation publique sur la liaison par câble Fontaine/Vercors, projet porté par son président, Marc Baïetto, depuis mars 2012.

« Il y a un problème d'intérêt général »

« Dès l'origine, j'ai manifesté, au conseil de la Métro, mon incompréhension face au portage politique de ce projet par la Métro, parce qu'on est là sur deux intercommunalités et que c'est au conseil général de s'en occuper. Et je n'ai pas voté le financement des études, rappelle Éléonore Perrier, conseillère municipale à Grenoble et conseillère communautaire. En juin 2013, on a eu les

résultats des études techniques préalables : il apparaît très clairement que cette liaison Fontaine/Vercors aura au maximum 1 100 personnes par jour, et uniquement des pendulaires. Honnêtement, on ne peut pas investir 40, 60 ou 80 millions d'euros (M€) pour 1 100 usagers par jour, il y a un problème d'intérêt général. Cette liaison par câble vers le Vercors n'est absolument pas la priorité pour l'agglomération. »

Pour le MRC, la priorité est donc la liaison par câble Fontaine/Saint-Martin-le-Vinoux... déjà évoquée par Marc Baïetto le jour même du lancement du projet Fontaine/Lans-en-Vercors ! « Mais il n'y a jamais eu aucun financement pour les études de cette liaison, corrige Éléonore Perrier. Or, d'après les chiffres qui circulent, on aurait là une estimation d'au minimum 10 000 voyages par jour, et pas que des pendulaires. Et comme on est uniquement sur le territoire de la Métro, il n'y a aucune raison d'attendre pour lancer une étude de faisabilité. »

Vincent PAULUS

« Le SMTC doit être rénové »

« L'important, pour les transports en commun, c'est le maillage, la fréquence, les horaires (service de nuit), le confort, l'image », résume Frédéric Vergez. On croirait entendre le président du Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération (SMTC), assurant qu'à partir de septembre 2014, avec 7 lignes de bus Chrono et 5 lignes de tram, 75 % de la population de l'agglomération habitera à moins de 500 m de ce réseau à haute fréquence et à large amplitude horaire (de 5 h du matin à 1 h 30) !

« Mais il faut être sûr que ce n'est pas qu'une annonce. On ne sait pas ce qui se passera après les élections municipales (2014), puis départementales et régionales (2015). Il faut s'assurer que ce développement annoncé du réseau des transports en commun sur l'agglomération est bien une priorité, précise Éléonore Perrier. Il faut aussi créer une agglomération apaisée, ouverte à tous. Il faudra vraisemblablement mettre en place à Grenoble une "Zone à trafic limité" (ZTL), comme à Nantes ou en Italie. » « Mais on est contre le péage urbain, rappelle Frédéric Vergez. La ZTL est une perspective, mais il faut d'abord mettre en place une vraie politique du transport en commun et du vélo. Il faut aussi améliorer la desserte de Meylan/Montbonnot », ajoute M. Vergez.

« Surtout, complète M^{me} Perrier, le SMTC doit être rénové. Il doit devenir un syndicat unique de la mobilité, beaucoup plus large ; il doit être plus proche des citoyens et des conseils municipaux. » « Il devrait venir au moins deux fois par an devant chaque conseil municipal pour l'écouter, faire le bilan, définir les projets », poursuit le président du MRC isérois. « Il faut aussi un président du SMTC qui passe le temps nécessaire, donc il doit être un élu disponible. À ce poste, il ne faut pas de député, ni de sénateur, ni de maire d'une grande ville... » Michel Issindou, député PS et actuel président du SMTC, appréciera...

V.P.